

Váš dopis zn.
Ze dne 23. 2. 2021 (doplněno 26.3.2021)
Naše zn. 5659/2021-SŽ-OR PLZ-OPS-196
Listů/příloh 2/5

Vyřizuje Ivana Mináriková
Telefon +420 972 544 577
E-mail minarikova@spravazeleznic.cz

Datum 29. 3. 2021

Elektroinvest Strakonice s. r. o.
Katovická 175/I
386 01 Strakonice

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace zastoupené Oblastním ředitelstvím Plzeň k územnímu a stavebnímu řízení pro stavbu:

„Netolice - Rek. 1 - TR PRA - odb. Nebahov“

**Trat': Číčenice – Nové Údolí, žkm cca 23.150 – 23.870 oboustranně
3x křížení v žkm cca 23.868, 23.594 a 23.165**

Žadatel: Elektroinvest Strakonice s. r. o., Katovická 175/I, 386 01 Strakonice

Stavebník: EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 602 00 Brno – Černá Pole

Předložená dokumentace řeší pokládku nového zemního kabelového vedení VN, které nahradí vzdušné vedení.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy, oboustranně se železniční tratí Číčenice – Nové Údolí v žkm cca 23.150 – 23.870, křížení s železniční tratí v žkm cca 23.868, 23.594 a 23.165. Stavba zasahuje na pozemek dráhy - p. č. 631/1 k. ú. Běleč u Těšovic a p. č. 1258 k. ú. Těšovice u Prachatic.

Na tyto stavby se vztahují příslušná ustanovení Zákona č. 266/1994 Sb., Zákon o drahách v platném znění. Zejména pak ustanovení § 8 a § 9 Ochranné pásmo dráhy a § 10 Ochrana dráhy tohoto zákona.

Podklady pro vydání Souhrnného stanoviska: žádost a dokumentace předložená žadatelem (*projektová dokumentace ve stupni pro územní a stavební řízení*), vyjádření Správy železnic, státní organizace (dále jen Správy železnic) zastoupené odbornými složkami Správy železnic, státní organizace, odbornými správami Oblastního ředitelství Plzeň (dále jen OR Plzeň) a Stavební správou západ (dále jen SSZ).

Na základě předložených vyjádření je nutno dodržet a respektovat následující podmínky a upozornění Správy železnic, státní organizace:

1. Stavba nekoliduje s výhledovými záměry Správy železnic.

2. Je nutné dodržení předpisu SŽ S4, zejména hloubka uložení min 2,5m. Podchod pod tratí musí být veden vždy kolmo! Umístění startovacích jam je mimo pozemek dráhy. Chránička musí být vybudována v celé délce křížení, nejméně do vzdálenosti 2,00 m od paty svahu náspu, nebo 0,60 m od vnější hrany příkopu, přičemž tato vzdálenost nesmí být menší než 4,00 m od osy krajní koleje. Chránička musí být vybudována v souladu s platnou legislativou. Zvláště požadujeme dodržení ustanovení platného předpisu SŽ S4 kapitola V. a ostatních souvisejících předpisů a norem.
3. Při stavebních pracích musí být dodrženy předepsané rozhledové poměry Lp a Lr na žel. přejezdu P 1452 v km 23,151 dle ČSN 73 6380 .
4. Při stavbě nesmí být dotčena výstroj dráhy (návěstidla, hektometrovníky, hraničníky, zajišťovací značky, body železničního bodového pole, apod.
5. Po ukončení a kolaudaci stavby budeme žádat předat dokumentaci skutečného provedení protlaku.
6. K demontáži vzdušného vedení: postupovat v souladu s pokynem provozovatele dráhy 2/2015 (viz příloha **1**). Především je nutné v dostatečném předstihu písemně kontaktovat a svolat jednání před demontáží starého vedení VN s OŘ Plzeň - Oddělení výluk České Budějovice (Ing. Břetislav Adámek – kontakt: 602 279 275, p. Michal Krejčí – kontakt: 725 740 796). Na jednání bude domluven postup a technologie prací a budou vzneseny požadavky na výluky kolejí, omezení traťové rychlosti, zavedení do aplikace CPS, zaměstnanec Správy železnic na trvalý dohled a kontakt s řízením provozu, apod.
7. Při pracích u provozované dopravní cesty je nutné dodržet veškeré bezpečnostní předpisy, za žádných okolností nesmí osoby, stroje nebo materiál zasahovat do volného schůdného a manipulačního prostoru. K přesunu pracovních strojů a neproškolených osob na druhou stranu provozované koleje smí docházet výhradně přes veřejně přístupné křížení s tratí (most, podjezd, zabezpečený přejezd). Nesmí dojít ke znečištění nebo znehodnocení drážních pozemků, ani staveb na nich umístěných, případně všechny plochy upravit do původního stavu. Nesmí dojít k manipulaci a poškození výstroje dráhy (návěstidla, zajišťovací značky, kilometrovníky apod.).
8. Stavba se nachází v blízkosti železniční tratě, je nutné dodržet veškeré bezpečnostní předpisy. Na stavbě bude vykonáván občasný dohled a při provádění protlaku pak trvalý dozor! Stavebník oznámí zahájení prací v obvodu dráhy (na pozemku dráhy), při předání staveniště, nejpozději 15 dnů před vlastním zahájením prací, aby mohla být sjednána smlouva (objednávka) o placeném výkonu dohledu při provádění prací.
Objednávku na dozor adresujte na:
Správa železnic, Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň
Správa tratí České Budějovice, Žůrková Magdalena, e-mail: Zurkova@spravazeleznic.cz
9. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy, případně v obvodu dráhy oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů předem na:
Správu železnic státní organizace, OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň,
- OPS p.Mináriková, e-mail: Minarikova@spravazeleznic.cz
- ST ČB Ing. Král, e-mail: KralP@spravazeleznic.cz
10. V zájmovém území stavby se **nachází** podzemní vedení, zařízení a objekty ve správě Správy železnic, státní organizace, OŘ Plzeň.
 - 10.1. V zájmovém území stavby se nachází body ŽBP určené k měření prostorové polohy kolejí. Poloha bodů viz přiložené místopisy (příloha **2**). Body nesmí být stavbou poškozeny či zničeny. V případě, že by se tak stalo, zajistí zhotovitel stavby ve spolupráci s regionálním správcem ŽBP stabilizaci a určení polohy nových bodů.
- Kontakt - ing. Sochor - mob. 724 249 733 .
 - 10.2. V zájmovém území dojde ke styku s vedením ve správě CTD - viz.sit.v.č.1202104592 (příloha **3**). Před zahájením prací je nutné vytýčení kabelové trasy.
- Kontakt – p. Stejskal Zdeněk - mob. 602 970 162 .

11. Vzhledem k tomu, že stavba zasahuje na pozemek dráhy České republiky, s právem hospodaření Správy železnic, musí být před vydáním stavebního povolení uzavřena smlouva o budoucí smlouvě na zřízení věcného břemene na pozemku dráhy p.č. 631/1 k.ú. Běleč u Těšovic; p.č.1258 k.ú. Těšovice u Prachatic, s právním oddělením OŘ Plzeň. Kontaktní osoba: JUDr. Vlková Helena, tlf. 972 522 794, mob. 724 645 892, e-mail: Vlkova@spravazeleznic.cz nebo JUDr. Baborová Pavla, tlf. 972 525 300, mob. 724 774 907, e-mail: Baborova@spravazeleznic.cz
Zálohová cena za zřízení věcného břemene činí 43 160, Kč (příloha 4).
12. Posouzení stavby z hlediska vlivu na plynulost a bezpečnost železničního provozu (analýza rizik)
Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy (provozování dráhy). Dojde-li k takovému stavu, OŘ Plzeň zavede ihned po tomto zjištění opatření k zajištění bezpečnosti provozu a dále bude OŘ Plzeň na CPS vymáhat úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s opatřením pro zajištění bezpečnosti provozu a náhradu škody dle platných sazeb. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo.
Upozorňujeme, že v případě omezení rychlosti v traťových i staničních kolejích, které vzniklo v souvislosti s touto stavbou (stavbou v ochranném pásmu dráhy a na dráze) nad rámec stanovený projektem, je CPS povinen zaplatit Správě železnic, státní organizaci náhradu škody ve výši 1.500,- Kč za každou i jen započatou hodinu omezení rychlosti a rovněž i za jakékoliv snížení rychlosti o každých započatých 10 km/hod., a to až do doby, kdy tyto okolnosti pominou. O omezení rychlosti nebo výluce rozhoduje vždy odpovědný zástupce provozovatele dráhy.
13. Při provádění prací v blízkosti kolejiště musí CPS dodržovat zejména ustanovení §11 vyhlášky MDS (Ministerstva dopravy a spojů) č. 346/2000, kterou se mění vyhláška MD (Ministerstva dopravy) č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce tři metry (plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širší trati 2,5 m). V tomto prostoru nesmí být prováděny žádné práce za provozu drážní dopravy, nesmí zde být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.
14. Veškeré práce budou prováděny pouze na místech vyznačených na situaci předložené žadatelem a podle projektové dokumentace ověřené Drážním úřadem.
15. Vzhledem k předloženým dokladům platí toto stanovisko výhradně pro stavbu „ Netolice - Rek.1-TR PRA-odb. Nebahov „
16. Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.
17. Z hlediska výskytu telekomunikačních sítí ČD, a.s. společnosti ČD-Telematika, a.s. požádejte o vyjádření na adrese: ČD-Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 - kontakt pracoviště České Budějovice, Nemanická 438, 370 10 České Budějovice – pan Cipín, č. tel. 972 544 417, nebo paní Dvořáková č. tel. 972 544 422.
18. Upozorňujeme, že dokumentaci (ve dvojím vyhotovení) je nutné doložit k žádosti o vydání souhlasu Drážnímu úřadu. Žádost adresujte: Drážní úřad, Pracoviště Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň (č. tel. 972524098). Bez tohoto souhlasu nesmí být vydáno stavební povolení a ani stavba v ochranném pásmu dráhy nebo na dráze zahájena.

Správa železnic, státní organizace, zastoupená Oblastním ředitelstvím Plzeň,

při dodržení výše uvedených podmínek tohoto Souhrnného stanoviska s o u h l a s í
s vydáním příslušných rozhodnutí pro výše uvedenou stavbu pověřeným stavebním úřadem.

Souhrnné stanovisko se vydává podle Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon), v platném znění pro potřeby správního řízení. Jeho platnost je omezena na dva roky a nenahrazuje souhlas Drážního úřadu. V dalším písemném styku

uvádějte vždy číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska. Kontaktní adresa pro zasílání korespondence je uvedena v hlavičce tohoto stanoviska.

Jako účastník územního a stavebního řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek vydávaného dokumentu (rozhodnutí) jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Nedílnou součástí tohoto souhrnného stanoviska je ověřený výkres situace (datem ověření a odkazem na č.j. souhrnného stanoviska) – viz příloha č. 5.

Pouze takto ověřená dokumentace, na základě které bylo vydáno toto souhrnné stanovisko, je platná pro vydání příslušných rozhodnutí nebo souhlasů dle Stavebního zákona. V opačném případě je souhrnné stanovisko neplatné a stavbu nelze považovat za projednanou se Správou železnic, státní organizace.

Ing. Karel Týr
náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Plzeň

Přílohy

Příloha 1 – Pokyn 2/2015

Příloha 2 – Místopis bodu SŽG

Příloha 3 – Sítě CTD

Příloha 4 – Ocenění věcného břemene

Příloha 5 – Ověřená situace

Za správnost: